附件4

财政支出重点评价报告

（2024年度）

项目（专项资金）名称 国省干线公路养护管理经费

项 目 实 施 单 位 唐山市丰南区交通运输局公路管理站 （公章）

项 目 主 管 部 门 唐山市丰南区区交通运输局 （公章）

部门（单位）负责人签字：

　　　　　　　　　　　　　　　　2025年2月19日

1. 评价工作组织开展情况

按照«唐山市丰南区项目支出绩效重点评价管理办法»等文件的要求，结合我单位实际，从所有财政支出项目中选取预算资金200万元以上的项目国省干线公路养护管理经费进行绩效重点评价，我单位成立项目支出绩效重点评价小组进行项目评价，截止2024年底，项目资金已到位，资金到位率100%，绩效目标达到年初预算绩效标准。通过该项工作的有效开展，我单位所管辖公路保持了良好路容路貌，维持了良好的道路通行环境。

二、项目基本概况

1、项目背景。按照河北省交通运输厅公路管理局《河北省普通干线公路标准化养护实施标准》，以有效满足群众出行需求为目标，以充分发挥现有养护资金投资效益为主导，以加强日常养护及小修工程管理和养护施工安全管理为重点，以实施标准化养护为手段，健全制度，规范管理，狠抓落实，通过推进标准化养护，提升普通干线公路管理和服务水平。我单位国省普通干线养护按《河北省普通干线公路标准化养护实施标准养护》对普通干线进行公路及其附属设施的日常保洁维护，全年养护费用450.47万元。

2、项目绩效目标。达到实施标准要求中的各项指标。

三、绩效评价情况

1、项目执行情况。我单位严格按照《河北省普通干线公路标准化养护实施标准》有关规定实施本项目，严格执行财务管理制度，项目的实际支出符合财经法规和财务管理制度，资金使用合理。截止2024年12月，该项目资金已到位，资金到位率100%。

2、对年度绩效指标完成情况进了重点评价，其中产出指标中数量指标即完成公里数，预期指标值45.86公里，实际完成值为45.86公里，自评分数为8分；质量指标即养护达标率预期指标值≧99%，实际完成值99%，自评分数为19分；时效指标即常态化养护完成率预期指标值100%，实际完成值100%，自评分数为10分，效益指标中社会效益指标即沿线景观提高，预期指标值符合社会发展需要，逐步提高公路服务水平，实际完成值为符合社会发展需要，逐步提高公路服务水平，自评分数为10分；生态效益指标即提高公路两侧环境，预期指标值保持道路畅通，打造实安绿美的公路路域环境，实际完成值保持道路畅通，打造实安绿美的公路路域环境，自评分数为9分；可持续影响指标即对道路的影响，预期指标值持续改善路域环境，实安绿美，实际完成值为持续改善路域环境，实安绿美，自评分数为10，满意度指标即问卷访谈预期指标值≧98%，实际完成值为99%，自评分数为10分，预算执行率为100%，自评分数为10分，合计评分96分。

3、项目综合评价等级和评价结论

项目实施后，实现辖区内国省干线公路构建物、桥涵完好，排水畅通，沿线防护安全设施完善，绿化效果美观良好；路面平整、清洁。促进了沿线经济发展，道路扬尘明显减少，改善了公路路域环境，群众满意度较高。绩效评价综合得分96分，评价等次为优秀。

四、存在问题及改进建议

随着环境治理要求、公路安全标准和养护标准的不断提高，虽然上级部门拨款配置了部分养护机械设备、增加了部分技术人员，但距达到普通干线公路养护要求，还存在一定差距，需增加养护资金，配置更多的养护设备和人员，以满足扬尘治理、安全保畅等干线公路养护工作的需求。

五、其他需要说明的问题，包括好的经验做法、对加强重点评价管理的建议等。

随着我国经济的不断发展，国省道干线公路的建设和运营管理成为了国家交通体系的重要组成部分。然而，长期以来，国省道干线公路养护管理方面存在一些问题，给人民群众的生活和经济发展带来了种种不便，需加强对其管理和改进。

（一）目前，我国国省道干线公路养护管理方面存在诸多问题:

1.养护资金不足。国家对干线公路的养护资金远远无法满足实际需要，导致许多路段存在损坏和安全隐患。同时，资金缺乏也影响了设备更新、技术升级等方面的发展，使得公路的安全性和舒适度无法得到保障。

2.养护人员少、技术水平不高。基层干线公路养护单位缺乏专业养护人员，技术水平比较落后，难以满足现代公路养护的需要。而在一些企业化、市场化、专业化的情况下，对养护人员的素质要求也比较高，导致了空缺和短缺。

3.养护手段单一、技术含量低。目前，国省道干线公路养护手段单一，主要以简单维修为主，无法将长期的防腐、防水工作做好，也无法消除路面的渗漏，经常重新损害。

（二）改进建议

1.加强资金投入。应该加大干线公路养护资金的投入，提高资金使用效率，以确保公路的安全性、畅通性和舒适性，提高公路建设和养护的质量和效益。

2.提高养护人员的技能水平。应该采用多种方式、多层次、多专业的方式对养护人员进行培训，包括技术培训、管理培训、以及综合素质培训等。同时，可以采取引才战略，吸引高素质人才来到这个行业，提高人员的整体素质和专业性。

3.实行先进养护手段。应该引进先进的养护技术，及时采用新型建材和施工技术，采用科学、规范、先进的管理体系和技术，保证路网的安全性、舒适性和使用期限。

综上所述，在改进国省道干线公路养护管理方面，需要全面提高养护工作的水平和质量，以确保公路的安全、可靠和舒适性。同时，应该加强资金投入，提高管理科学性，全面改善干线公路的养护状况。